

호남고속선 계룡터널 - 188(30.948~30.958km, S188)

30K948

30K950

30K958

보조도상판크리

TCL측면

TCL상면

TM 273.4

TM.110.4

④																
16-0.1/0.4																
①	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15.0.2/0.4							②				③					
							15.0.3/0.3									
TCL상면																

제출판크리

TCL측면

TM 221.4

TM 044.2

④																
15.0.2/0.4																
①	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15.0.2/0.4																
TCL측면																

TCL상면

TCL측면

보조도상판크리

15.0.3/0.9

15.0.3/0.9

연번	순상	폭	연장	비고	순상	폭	연장	비고
1	강제부균열	0.3	mm	0.3	m			56
2	강제부균열	0.3	mm	0.3	m			57
3	강제부균열	0.3	mm	0.3	m			58
4	균열	0.2	mm	0.4	m			59
5	균열	0.2	mm	0.4	m			60
6	균열	0.3	mm	0.9	m	2017년도 보수		61
7	균열	0.3	mm	0.9	m	2017년도 보수		62
8	균열	0.1	mm	0.4	m			63
9					64			64
10					65			65
11					66			66
12					67			67
13					68			68
14					69			69
15					70			70
16					71			71
17					72			72
18					73			73
19					74			74
20					75			75
21					76			76
22					77			77
23					78			78
24					79			79
25					80			80
26					81			81
27					82			82
28					83			83
29					84			84
30					85			85
31					86			86
32					87			87
33					88			88
34					89			89
35					90			90
36					91			91
37					92			92
38					93			93
39					94			94
40					95			95
41					96			96
42					97			97
43					98			98
44					99			99
45					100			100
46					101			101
47					102			102
48					103			103
49					104			104
50					105			105
51					106			106
52					107			107
53					108			108
54					109			109
55					110			110

시	행	사	영	여	명	용	여	사	이		간	표	기	표	기	표	기	표	기																		
									표	기																											
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이	표	영	표	기	표	기	표	기	표	기																		
																				표	기	표	기	표	기	표	기	표	기								
																														표	기	표	기	표	기	표	기
0.2220	(0.3mm)이하 : 흑색	원목도상판리	재로판리																																		
			</																																		